

## Auswerten im Schlag

### Schritt 1 Einleitung

#### Einleitung

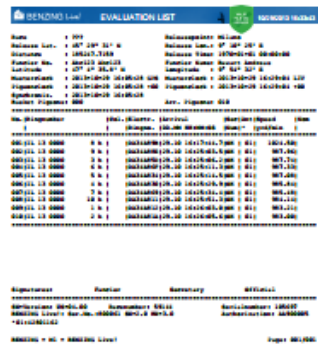
Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch. Sie enthält genaue Informationen darüber, wie Sie Ihre Rennen auch außerhalb des Clubs auswerten können.

#### Karte "Auswerten im Schlag"



#### Online Einsetzliste

Diese wird automatisch auf den Server übertragen



[www.benzing-live.com](http://www.benzing-live.com)



#### Renndaten exportieren

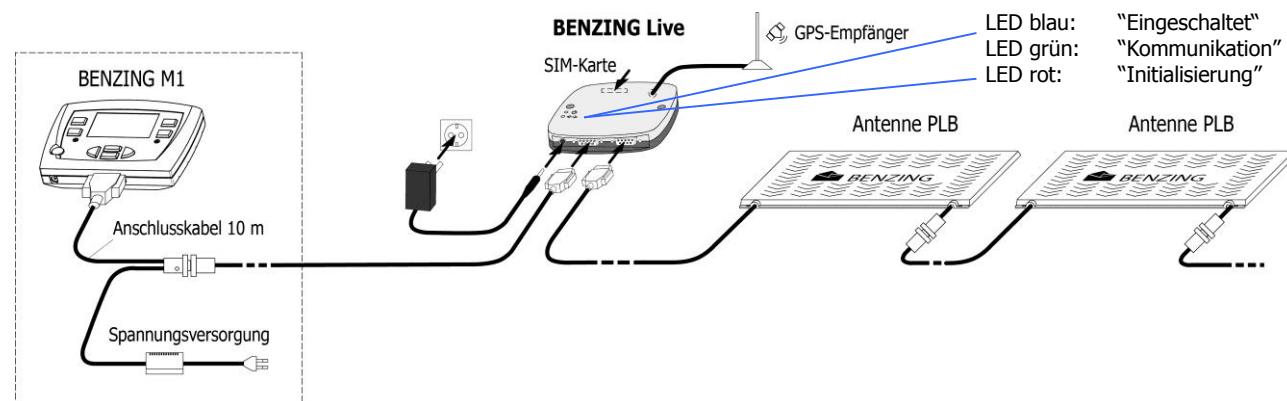
Das BENZING Live! verfügt über verschiedene Exportfunktionen. Das Exportieren ist nach dem Auswerten eines Rennens möglich.



1. Für das Auswerten im Schlag wird für die Firmware des BENZING M1 mindestens die Version 4.0, für das BENZING Live! mindestens V 2.0 und für das BENZING Clubsystem mindestens V 4.0 benötigt!
2. Bevor Sie mit dem Einsetzen beginnen stellen Sie bitte sicher, dass die Zeit des Clubsystem mit einer GPS- oder Funkuhr synchronisiert wurde und dass der Unterschied von lokaler zu UTC Zeit im Zeit-Menü des BENZING Clubsystem richtig eingestellt wurde.
3. Stellen Sie sicher, dass alle Tauben von Ihren Rennen auch angekommen sind bevor Sie das Auswerten beginnen. Denn sobald Sie das Auswerten beginnen werden Tauben, die später ankommen, nicht mehr für das entsprechende Rennen gewertet.
4. Das Auswerten im Schlag funktioniert nur, wenn das BENZING Live! ein GPS-Signal und eine GSM Funkverbindung hat. Zur Überprüfung dieser Voraussetzungen können Sie den Status des BENZING Live! im BENZING M1 Menü anzeigen lassen.
5. Der jeweils aktuelle Status des BENZING Live! kann im Menü "LIVE INFO" angezeigt werden.



**Hinweis:** Eine Auswertung ist nur unter bestimmten Voraussetzungen möglich. Wenn die Uhrzeit des Clubsystems manuell gesetzt wird ist das Auswerten im Schlag wegen der Zeitüberprüfung zwischen BENZING M1 Zeit und GPS Zeit nicht möglich. Stellen Sie sicher, dass der Unterschied zwischen GPS und UTC Zeit im BENZING Clubsystem auch berücksichtigt ist, andernfalls ist die Auswertung im Schlag nicht möglich! Sie müssen diesen Unterschied in den Zeiten nur einmal festlegen.



### Schritt 2 Rennen verwalten

Während das BENZING M1 läuft und alles wie beschrieben eingerichtet ist überträgt das BENZING Live! die aktuellen Renninformationen an den BENZING-live Webserver.

Um Ihr Rennen zu konfigurieren loggen Sie sich auf der BENZING-Live Webseite ein und wechseln Sie zum "Meine Rennen" Fenster. Wenn sie die **Saisonkarte** mit allen Renninformationen verwendet überträgt das BENZING Live! die Informationen an die BENZING Live Webseite. Sie müssen dann nur überprüfen, ob alle Werte korrekt sind. Ansonsten werden die Standardwerte verwendet.

FlugID	Name	Auflass Datum / Zeit	Auflassort	Distanz
1390069055	Wettflug	2014-03-04 11:12:27	Feldweg	129,264.62 m

Um die Daten eines Rennens zu ändern klicken Sie auf das Lupensymbol neben dem Rennen.

#### Details

Name: Wettflug  
Bitte tragen Sie hier den Namen des Wettfluges/Trainings ein

Auflass Datum / Zeit: 2014-03-04 11:12:27  
Bitte tragen Sie hier die Auflaszeit des Fluges ein

Auflassort: Feldweg  
Bitte tragen Sie hier den Auflassort Ihres Wettfluges/Trainings ein

Auflass Breitengrad\*: 40° 11' 11" N  
Bitte tragen Sie hier Ihren Auflass Breitengrad ein

Auflass Längengrad\*: 8° 1' 1" W  
Bitte tragen Sie hier Ihren Auflass Längengrad ein

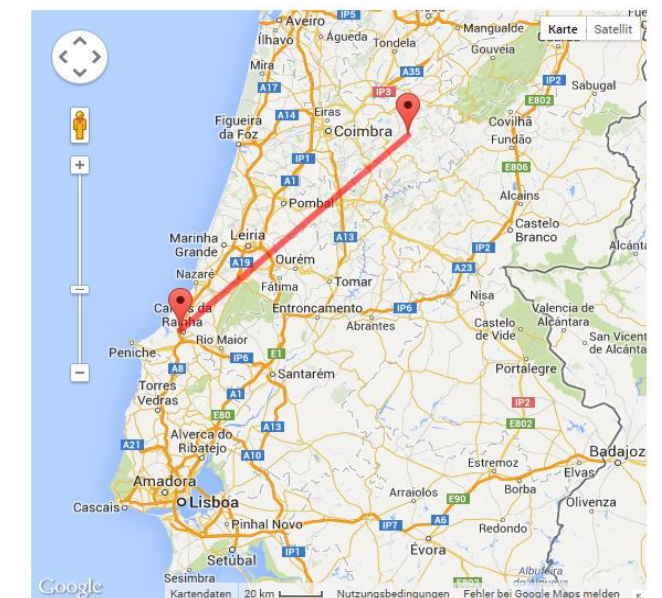
Schlag Breitengrad\*: 39° 24' 43.92" N  
Schlagbreitengrad wird automatisch ausgefüllt, wenn diese im Profil gespeichert worden sind!

Schlag Längengrad\*: 9° 8' 39.26" W  
Schlaglängengrad wird automatisch ausgefüllt, wenn diese im Profil gespeichert worden sind!

Längeneinheit: Meter  
Einheit für die untenstehende Distanz des Fluges (Meter, Yards, Meilen)

Distanz: 129264.6  
Die Distanz wird automatisch berechnet, wenn die Auflasskoordinaten eingegeben wurden. Die Distanz kann nur eingegeben werden, wenn die Auflasskoordinaten 0, 0 sind!

#### Karte



Danach werden bei den Ankunftsdaten der Tauben die Geschwindigkeits- und Distanzangaben angezeigt.

#### Ankunftsreihenfolge

Rang	Ringnummer	Geschlecht	Farbe	Ankunfts Datum / Zeit	Geschwindigkeit
1	PL 14 5777 3017	h	BLUE	2014-01-18 18:15:25.0	1,347.03 m/min
2	PL 14 5777 3004	h	BLUE	2014-01-18 18:15:27.100	1,346.90 m/min

### Einsatzliste

Das BENZING Live! überträgt alle Listen (Einsatz-, Auswertungs-, Vermisstenliste), auf dieselbe Art wie sie vom BENZING Clubsystem gedruckt werden, zu der BENZING Live! Website. Sie enthalten dieselben Informationen wie die bekannten Liste des Clubsystem.

- Einsatzprotokoll Dieses Symbol wird hinter einem Rennen angezeigt, wenn das BENZING M1 läuft.
- Auswertliste Dieses Symbol wird nach dem Auswerten im Schlag angezeigt.
- Auswertliste Dieses Symbol wird nach dem Auswerten im Club angezeigt und nur dann, wenn das Rennen noch nicht gelöscht wurde.
- Auswertliste Dieses Symbol wird nach dem Auswerten angezeigt wenn noch einige Tauben vermisst sind.

Mit den neuen Firmware Versionen aller Geräte ist es weiter möglich die Wettflüge im Club auszuwerten. Wenn die Auswertung im Club gemacht wird und die Tauben nicht freigegeben werden überträgt das BENZING M1 die Auswertedaten auch auf die Webseite und die Auswerteliste wird mit einem grünen "Auswertliste" Symbol markiert.

Das BENZING M1 überträgt die Einsatzliste sobald das System läuft. Diese Liste auf der "Meine Rennen" Seite oder auf der jeweiligen Seite des Rennens selbst gefunden werden:

1390069055	Wettflug	2014-03-04 11:12:27	Feldweg	129,264.62 m	Q	
------------	----------	---------------------	---------	--------------	---	--

Sie können die Einsatzliste durch Mausklick auf das "Basketing List" Symbol öffnen und ausdrucken.

**BENZING Live!** **BASKETING LIST** VALID FILE ON SERVER 11/06/2013 16:22:04

Race : 01.Race Releasepoint: Statue of Liberty, New York

Fancier No. : xxxxxxxx 000000 Fancier Name: Bawart Andreas

Latitude : 47° 4" 35.76' N Longitude : 9° 54" 31.97' E

Masterclock : 2013-11-04 14:09:50 GPS

Pigeonclock : 2013-11-04 14:09:50 +00

Synchroniz. : 2013-11-04 14:09:50

Basket Pigeons: 008

No.	Ringnumber	Col.	Electr.	Basketing	Nom	Comments
		Ringno.	Date	Time		
001	ES 6 0170	00005 h	RODA DA1E3DC8	04.11 14:09:51		
002	AE 12 RSCO	12 h	AAAA DA1E3DD1	04.11 14:09:52		
003	BD 6 RSCO	0001 h	DA22C159	04.11 14:09:54		
004	AE 12 RSCO	11 h	AAAA DA34A890	04.11 14:10:01		
005	BD 6 RSCO	0002 h	DA24EB24	04.11 14:10:02		
006	ES 6 0170	0001 h	RODA DA1E3B99	04.11 14:10:04		
007	ES 6 0170	00002 h	RODA DA1E3DDE	04.11 14:10:07		
008	AE 12 RSCO	10 h	AAAA DA34A818	04.11 14:10:08		

Signatures: Fancier Secretary Official

SW-Version: US-04.00 Racenumber: 21277 Serialnumber: 001337

Club-Antenna: BENZING 48904255 SW-4.0 HW-8.0 Authorization: 80001D78

### Auswertung im Schlag

Nach einem erfolgreich beendeten Rennen starten Sie den Auswertevorgang einfach mit der "Auswerten im Schlag" Karte. Stellen Sie sicher, dass alle Tauben angekommen sind, und dann starten Sie den Auswerteprozess wie folgt.

**1** Züchter 18:10:30

DE 123 13 0001h

17:30:56.1

01.Wettflug

[T] 1 L

LISTE MENÜ

**2**

Nach dem die "Auswerten im Schlag" Karte über die Antenne gehalten wird fragt das BENZING M1 ob Ausgewertet werden soll. Nach Wahl von "JA" haben Sie die Möglichkeit, das gewünschte Rennen, das ausgewertet werden soll, zu wählen.

**3** ABSCHLAGEN 18:10:30

Auswertung starten?

NEIN JA

**4**

Wählen Sie das Rennen, das ausgewertet werden soll, und drücken Sie "JA". Das BENZING Live! überträgt die benötigten Daten an den BENZING Live Webserver. Auf dem Server finden Sie dann das Auswerteliste und die Exportmöglichkeit für die Auswerteliste. Loggen Sie sich einfach unter <http://www.benzing-live.com> ein.

**Hinweis:** Die Auswertung ist nur möglich, wenn das BENZING Live! ein GPS Signal und eine GSM Verbindung hat!

Evaluation List

Diese Symbol wird angezeigt wenn das "Auswerten im Schlag" beendet ist.

Evaluation List

Diese Symbol wird nach einem "normalen" Auswerten im Club angezeigt.

**5**



BENZING behält sich das Recht vor für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der gelieferten Informationen nicht verantwortlich zu sein. Haftungsansprüche bezüglich Schaden der durch die Verwendung der Informationen entstanden ist, inklusive unvollständiger oder falscher Informationen, wird darum zurückgewiesen.